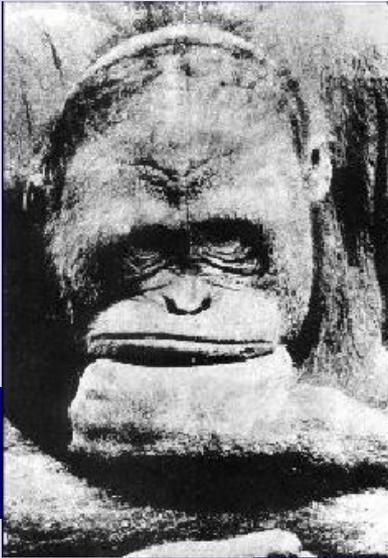


Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ М.К.
АММОСОВА»
Инженерно-технический институт

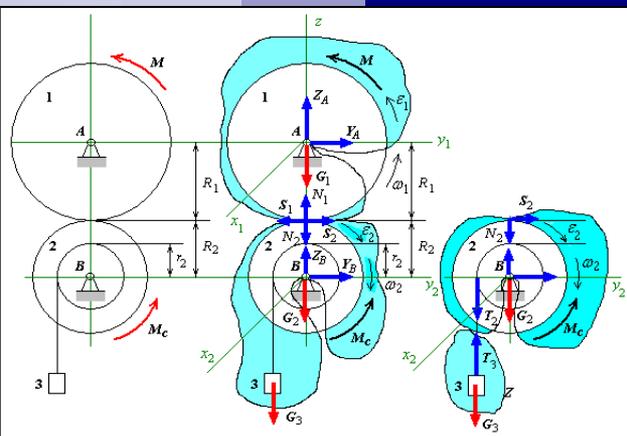


Курс лекций по теоретической механике

Динамика

Лекция 12.

Принцип Даламбера.



Лекция 12

- Импульс силы** – мера механического взаимодействия, характеризующая передачу механического движения со стороны действующих на точку сил за данный промежуток времени:

$$\bar{S} = \int_{t_1}^{t_2} \bar{F} dt$$

В проекциях на координатные оси:

$$(x) : S_x = \int_{t_1}^{t_2} X dt; \quad (y) : S_y = \int_{t_1}^{t_2} Y dt; \quad (z) : S_z = \int_{t_1}^{t_2} Z dt.$$

В случае постоянной силы: $\bar{S} = \bar{F}(t_2 - t_1)$.

В проекциях на координатные оси:

$$S_x = X(t_2 - t_1); \quad S_y = Y(t_2 - t_1); \quad S_z = Z(t_2 - t_1);$$

- Импульс равнодействующей** – равен геометрической сумме импульсов приложенных к точке сил за один и тот же промежуток времени:

$$\bar{R} = \bar{F}_1 + \bar{F}_2 + \dots + \bar{F}_n.$$

Умножим на dt : $\bar{R} dt = \bar{F}_1 dt + \bar{F}_2 dt + \dots + \bar{F}_n dt$.

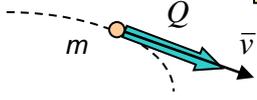
Проинтегрируем на данном промежутке времени: $\int_{t_1}^{t_2} \bar{R} dt = \int_{t_1}^{t_2} \bar{F}_1 dt + \int_{t_1}^{t_2} \bar{F}_2 dt + \dots + \int_{t_1}^{t_2} \bar{F}_n dt$.



$$\bar{S} = \bar{S}_1 + \bar{S}_2 + \dots + \bar{S}_n.$$

- Количество движения точки** – мера механического движения, определяемая вектором, равным произведению массы точки на вектор ее скорости:

$$\bar{Q} = m\bar{v}.$$



- Количество движения системы материальных точек** – геометрическая сумма количеств движения материальных точек:

$$\bar{Q} = \bar{Q}_1 + \bar{Q}_2 + \dots + \bar{Q}_n = \sum \bar{Q}_k.$$

$$\bar{Q} = \sum \bar{Q}_k = \sum m_k \bar{v}_k = \sum m_k \frac{d\bar{r}_k}{dt} = \frac{d}{dt} (\sum m_k \bar{r}_k).$$

По определению центра масс:

$$M\bar{r}_C = \sum m_k \bar{r}_k.$$

Тогда: $\bar{Q} = \frac{d}{dt} (M\bar{r}_C) = M \frac{d\bar{r}_C}{dt} = M\bar{v}_C.$

$$\bar{Q} = M\bar{v}_C.$$

Вектор количества движения системы равен произведению массы всей системы на вектор скорости центра масс системы.

В проекциях на координатные оси:

$$Q_x = M\dot{x}_C; \quad Q_y = M\dot{y}_C; \quad Q_z = M\dot{z}_C.$$

- Теорема об изменении количества движения системы** – Рассмотрим систему n материальных точек. Приложенные к каждой точке силы разделим на внешние и внутренние и заменим их на соответствующие равнодействующие \bar{F}_k^e и \bar{F}_k^i . Запишем для каждой точки основное уравнение динамики:

$$m_k \bar{a}_k = \bar{F}_k^e + \bar{F}_k^i \quad \text{или} \quad m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \bar{F}_k^e + \bar{F}_k^i.$$

Просуммируем эти уравнения по всем точкам:

$$\sum m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \sum \bar{F}_k^e + \sum \bar{F}_k^i.$$

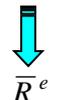
В левой части уравнения внесем массы под знак производной и заменим сумму производных на производную суммы:

$$\frac{d}{dt} (\sum m_k \bar{v}_k) = \bar{R}^e.$$

Из определения количества движения системы: $\sum m_k \bar{v}_k = \bar{Q}$.



$$\frac{d\bar{Q}}{dt} = \bar{R}^e.$$



$$\bar{R}^e \quad \bar{R}^i = 0$$

Производная вектора количества движения системы по времени равна главному вектору внешних сил системы.

В проекциях на координатные оси:

$$\frac{dQ_x}{dt} = R_x^e = \sum X_k^e; \quad \frac{dQ_y}{dt} = R_y^e = \sum Y_k^e; \quad \frac{dQ_z}{dt} = R_z^e = \sum Z_k^e.$$

Лекция 12 (продолжение 12.2)

Следствия из теоремы об изменении количества движения системы (законы сохранения):

1. Если в интервале времени $[t_1, t_2]$ главный вектор внешних сил системы равен нулю, $\bar{R}^e = 0$, то вектор количества движения постоянен, $\bar{Q} = \text{const}$ – закон сохранения количества движения системы).

2. Если в интервале времени $[t_1, t_2]$ проекция главного вектора внешних сил системы на ось x равна нулю, $R_x^e = 0$, то проекция количества движения системы на ось x постоянна, $Q_x = \text{const}$.

Аналогичные утверждения справедливы для осей y и z .

4. Записываем теорему об изменении количества движения:

Проецируем на ось τ :
$$\frac{dQ_\tau}{dt} = m_1 g \cos \beta + m_2 g \cos \beta \neq 0.$$

Разделяем переменные и интегрируем:

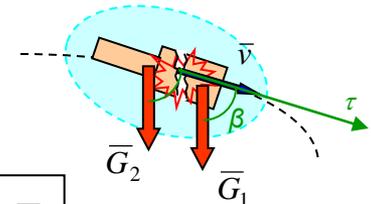
$$\int_{Q_0}^Q dQ_\tau = \int_0^t (m_1 g \cos \beta + m_2 g \cos \beta) dt \approx 0.$$

Правый интеграл практически равен нулю, т.к. время взрыва $t \ll 1$.

Отсюда закон сохранения: $Q_\tau - Q_{\tau 0} \approx 0$ или $Q_{\tau 0} \approx Q_\tau$. $\Rightarrow Mv \approx m_1 v_1 + m_2 v_2$. $\Rightarrow v_2 = \frac{Mv - m_1 v_1}{m_2} v_2$.

Пример: Граната массы M , летевшая со скоростью v , разорвалась на две части. Скорость одного из осколков массы m_1 возросла в направлении движения до величины v_1 . Определить скорость второго осколка.

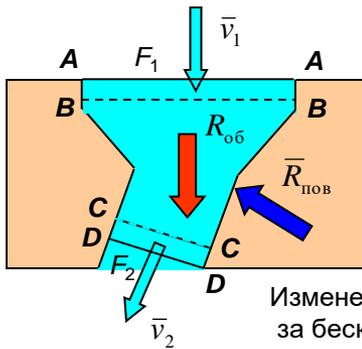
1. Объект движения (граната):
2. Объект – свободная система, связи и их реакции отсутствуют.
3. Добавляем активные силы:



$$\frac{d\bar{Q}}{dt} = \bar{R}^e = \bar{G}_1 + \bar{G}_2.$$

Теорема Эйлера – Применение теоремы об изменении количества движения системы к движению сплошной среды (воды).

1. Выбираем в качестве объекта движения объем воды, находящийся в криволинейном канале турбины:
2. Отбрасываем связи и заменяем их действие реакциями ($\bar{R}_{пов}$ – равнодействующая поверхностных сил)
3. Добавляем активные силы ($\bar{R}_{об}$ – равнодействующая объемных сил):



Изменение за бесконечно малый промежуток времени

В проекциях на оси:

$$\begin{aligned} (x): M_{сек} (v_{2x} - v_{1x}) &= R_x^{об} + R_x^{пов}, \\ (y): M_{сек} (v_{2y} - v_{1y}) &= R_y^{об} + R_y^{пов}, \\ (z): M_{сек} (v_{2z} - v_{1z}) &= R_z^{об} + R_z^{пов}. \end{aligned}$$

Разность проекций векторов секундных количеств движения жидкости на ось равна сумме проекций главных векторов объемных и поверхностных сил на ту же ось.

Принимая произведение плотности, площади поперечного сечения и скорости за **секундную массу** получаем:

$$d\bar{Q}_{AB} = (M_{сек} dt) \bar{v}_1;$$

$$d\bar{Q}_{CD} = (M_{сек} dt) \bar{v}_2.$$

$$d\bar{Q} = M_{сек} (\bar{v}_2 - \bar{v}_1) dt.$$

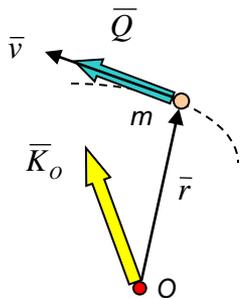
Подставляя дифференциал количества движения системы в теорему об изменении получаем:

$$M_{сек} (\bar{v}_2 - \bar{v}_1) = \bar{R}_{об} + \bar{R}_{пов}.$$

Геометрическая разность векторов секундных количеств движения жидкости равна сумме главных векторов объемных и поверхностных сил.

Лекция 12 (продолжение 12.3)

- Момент количества движения точки или кинетический момент движения относительно некоторого центра** – мера механического движения, определяемая вектором, **равным векторному произведению радиуса-вектора материальной точки на вектор ее количества движения:**



$$\bar{K}_O = \bar{r} \times \bar{Q} = \bar{r} \times m\bar{v}$$

В проекциях на оси:

$$\bar{K}_O = \bar{r} \times m\bar{v} = \begin{vmatrix} \bar{i} & \bar{j} & \bar{k} \\ x & y & z \\ mv_x & mv_y & mv_z \end{vmatrix} =$$

$$= [y(mv_z) - z(mv_y)]\bar{i} + [z(mv_x) - x(mv_z)]\bar{j} + [x(mv_y) - y(mv_x)]\bar{k}$$

$$\begin{aligned} K_x &= y(mv_z) - z(mv_y); \\ K_y &= z(mv_x) - x(mv_z); \\ K_z &= x(mv_y) - y(mv_x). \end{aligned}$$

- Кинетический момент системы материальных точек относительно некоторого центра** – геометрическая сумма моментов количеств движений всех материальных точек относительно этого же центра:

$$\bar{K}_O = \bar{K}_{1O} + \bar{K}_{2O} + \dots + \bar{K}_{nO} = \sum \bar{K}_{iO} = \sum \bar{r}_i \times m_i \bar{v}_i$$

В проекциях на оси: $K_x = \sum K_{ix}; \quad K_y = \sum K_{iy}; \quad K_z = \sum K_{iz}$

- Теорема об изменении момента количества движения системы** – Рассмотрим систему n материальных точек. Приложенные к каждой точке силы разделим на внешние и внутренние и заменим их на соответствующие равнодействующие \bar{F}_k^e и \bar{F}_k^i . Запишем для каждой точки основное уравнение динамики:

$$m_k \bar{a}_k = \bar{F}_k^e + \bar{F}_k^i \quad \text{или} \quad m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \bar{F}_k^e + \bar{F}_k^i$$

Умножим векторно каждое из равенств на радиус-вектор слева:

$$\bar{r}_k \times m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \bar{r}_k \times \bar{F}_k^e + \bar{r}_k \times \bar{F}_k^i$$

Просуммируем эти уравнения по всем точкам: $\sum \bar{r}_k \times m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \sum \bar{r}_k \times \bar{F}_k^e + \sum \bar{r}_k \times \bar{F}_k^i$

Посмотрим, можно ли вынести знак производной за пределы векторного произведения:

$$\frac{d}{dt} (\bar{r}_k \times m_k \bar{v}_k) = \frac{d\bar{r}_k}{dt} \times m_k \bar{v}_k + \bar{r}_k \times m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt} = \bar{r}_k \times m_k \frac{d\bar{v}_k}{dt}$$

$$\bar{v}_k \times m_k \bar{v}_k = 0 \quad (\sin(\bar{v}_k, m_k \bar{v}_k) = 0) \quad \bar{M}_O^e \quad \bar{M}_O^i = 0$$

Таким образом, получили: $\sum \frac{d}{dt} (\bar{r}_k \times m_k \bar{v}_k) = \bar{M}_O^e$

Заменим сумму производных на производную суммы: $\frac{d}{dt} (\sum \bar{r}_k \times m_k \bar{v}_k) = \bar{M}_O^e$

Выражение в скобках есть момент количества движения системы. Отсюда:

$$\frac{d\bar{K}_O}{dt} = \bar{M}_O^e$$

Производная вектора момента количества движения системы относительно некоторого центра по времени равна главному моменту внешних сил системы относительно этого же центра.

В проекциях на координатные оси: $\frac{dK_x}{dt} = M_x^e; \quad \frac{dK_y}{dt} = M_y^e; \quad \frac{dK_z}{dt} = M_z^e$

Производная момента количества движения системы относительно некоторой оси по времени равна главному моменту внешних сил системы относительно этой же оси.

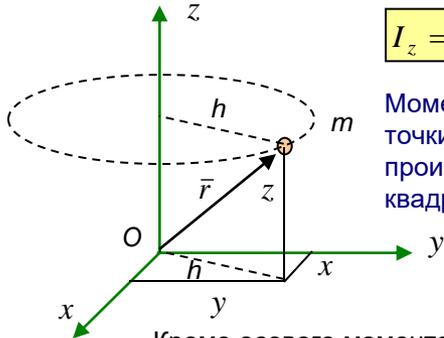
Лекция 12 (продолжение 12.4)

Следствия из теоремы об изменении момента количества движения системы (законы сохранения):

1. Если в интервале времени $[t_1, t_2]$ вектор главного момента внешних сил системы относительно некоторого центра равен нулю, $M_O^e = 0$, то вектор момента количества движения системы относительно этого же центра постоянен, $K_O = \text{const}$ – закон сохранения момента количества движения системы).
2. Если в интервале времени $[t_1, t_2]$ главный момент внешних сил системы относительно оси x равен нулю, $M_x^e = 0$, то момент количества движения системы относительно оси x постоянен, $K_x = \text{const}$.
Аналогичные утверждения справедливы для осей y и z .

■ **Элементы теории моментов инерции** – При вращательном движении твердого тела мерой инерции (сопротивления изменению движения) является момент инерции относительно оси вращения. Рассмотрим основные понятия определения и способы вычисления моментов инерции.

1. Момент инерции материальной точки относительно оси:



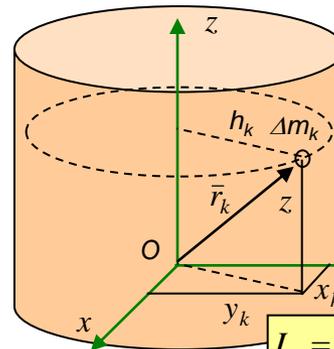
$$I_z = mh^2 = m(x^2 + y^2)$$

Момент инерции материальной точки относительно оси равен произведению массы точки на квадрат расстояния точки до оси.

Кроме осевого момента инерции твердого тела существуют другие виды моментов инерции:

$$I_{xy} = \int xy dm \quad \text{- центробежный момент инерции твердого тела.}$$

2. Момент инерции твердого тела относительно оси:



$$I_z = \sum \Delta m_k h_k^2 = \sum \Delta m_k (x_k^2 + y_k^2)$$

Момент инерции твердого тела относительно оси равен сумме произведений массы каждой точки на квадрат расстояния этой точки до оси.

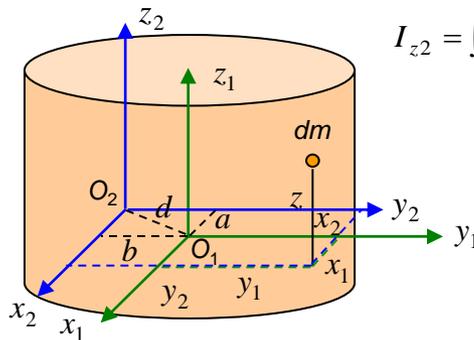
При переходе от дискретной малой массы к бесконечно малой массе точки предел такой суммы определяется интегралом:

$$I_z = \int h^2 dm = \int (x^2 + y^2) dm$$

-осевой момент инерции твердого тела.

$$I_O = \int r^2 dm = \int (x^2 + y^2 + z^2) dm \quad \text{- полярный момент инерции твердого тела.}$$

3. Теорема о моментах инерции твердого тела относительно параллельных осей – формула перехода к параллельным осям:



$$I_{z_2} = \int (x_2^2 + y_2^2) dm = \int ((x_1 + a)^2 + (y_1 + b)^2) dm = \int (x_1^2 + y_1^2) dm + 2a \int x_1 dm + 2b \int y_1 dm + (a^2 + b^2) \int dm.$$

Момент инерции относительно исходной оси I_{z_1}

$$\text{Таким образом: } I_{z_2} = I_{z_1} + 2aS_{y_1} + 2bS_{x_1} + d^2M.$$

Если ось z_1 проходит через центр масс, то статические моменты равны нулю:

$$I_{z_2} = I_{z_C} + d^2M.$$

Статические моменты инерции относительно исходных осей

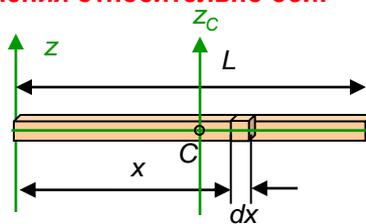
Масса тела

d^2

Расстояние между осями z_1 и z_2

Лекция 12 (продолжение 12.5)

4. Момент инерции однородного стержня постоянного сечения относительно оси:



Выделим элементарный объем $dV = Adx$ на расстоянии x :

Элементарная масса: $dm = \rho Adx$

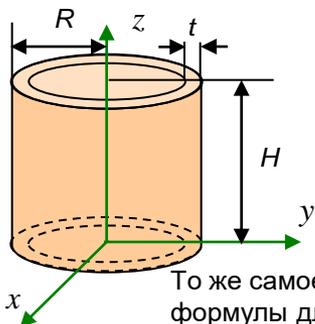
$$I_z = \int_0^L x^2 dm = \int_0^L x^2 \rho Adx = \rho A \frac{x^3}{3} \Big|_0^L = \rho A \frac{L^3}{3} = \frac{ML^2}{3}$$

Для вычисления момента инерции относительно центральной оси (проходящей через центр тяжести) достаточно изменить расположение оси и задать пределы интегрирования $(-L/2, L/2)$. Здесь продемонстрируем формулу перехода к параллельным осям:

$$I_z = I_{zC} + d^2 M. \quad \Rightarrow \quad \frac{ML^2}{3} = I_{zC} + \left(\frac{L}{2}\right)^2 M.$$

$$I_{zC} = \frac{ML^2}{3} - \left(\frac{L}{2}\right)^2 M = \frac{ML^2}{12}$$

6. Момент инерции тонкого цилиндра относительно оси симметрии ($t \ll R$):



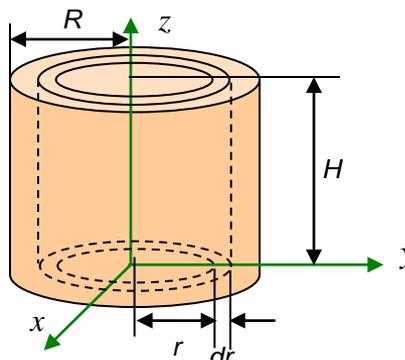
В силу малости толщины цилиндра считаем, что все точки находятся на одинаковом расстоянии R до оси и интегрирование не требуется. Объем $V = 2\pi R t H$. (тонкий цилиндр радиуса R с толщиной стенки t).

$$I_z = R^2 \rho 2\pi R t H = MR^2.$$

То же самое можно получить с использованием формулы для толстостенного цилиндра, учитывая малость t .

$$I_z = \frac{M((R^2 + (R-t)^2))}{2} = \frac{M(2R^2 - 2Rt + t^2)}{2} \ll 2R^2.$$

5. Момент инерции однородного сплошного цилиндра относительно оси симметрии:



Выделим элементарный объем $dV = 2\pi r dr H$ (тонкий цилиндр радиуса r):

Элементарная масса: $dm = \rho 2\pi r dr H$

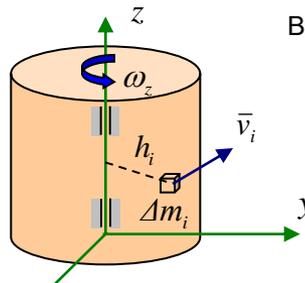
$$I_z = \int_0^R r^2 dm = \int_0^R r^2 \rho 2\pi r dr H = \rho 2\pi H \frac{r^4}{4} \Big|_0^R = \rho 2\pi H \frac{R^4}{4} = \frac{MR^2}{2}$$

Здесь использована формула объема цилиндра $V = \pi R^2 H$. Для вычисления момента инерции пустотелого (толстого) цилиндра достаточно задать пределы интегрирования от R_1 до R_2 ($R_2 > R_1$):

$$I_z = \rho 2\pi H \frac{r^4}{4} \Big|_{R_1}^{R_2} = \rho 2\pi H \left(\frac{R_2^4}{4} - \frac{R_1^4}{4} \right) = \frac{M(R_2^2 + R_1^2)}{2}$$

Поскольку высота цилиндров в результате не входит в формулы моментов инерции, то они остаются справедливыми для тонкого сплошного диска и обода колеса (тонкого кольца).

Кинетический момент твердого тела



Выделим дискретный малый объем массы Δm_i :

$$\Delta K_{zi} = h_i \Delta m_i v_i = h_i \Delta m_i \omega_z h_i = \omega_z h_i^2 \Delta m_i.$$

$$K_z = \sum \Delta K_{zi} = \omega_z \sum h_i^2 \Delta m_i = \omega_z I_z.$$

Или переходя к бесконечно малым:

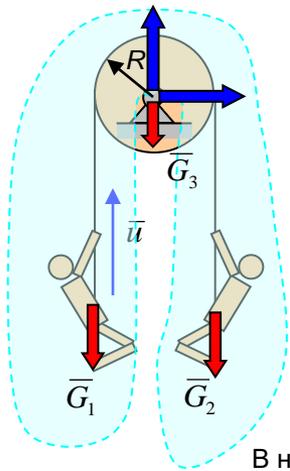
$$dK_z = h dm v = h dm \omega_z h = \omega_z h^2 dm.$$

$$K_z = \int dK_z = \omega_z \int h^2 dm = \omega_z I_z.$$

Кинетический момент вращающегося тела равен произведению угловой скорости на момент инерции относительно оси вращения.

Лекция 12(продолжение 12.6)

Пример: Два человека одинакового веса $G_1 = G_2$ висят на канате, переброшенном через сплошной блок весом $G_3 = G_1/4$. В некоторый момент один из них начал подниматься по канату с относительной скоростью u . Определить скорости подъема каждого из людей.



1. Выбираем объект движения (блок с людьми):
2. Отбрасываем связи (опорное устройство блока):
3. Заменяем связь реакциями (подшипника):
4. Добавляем активные силы (силы тяжести):
5. Записываем теорему об изменении кинетического момента системы относительно оси вращения блока:

$$\frac{dK_z}{dt} = M_z^e = G_1 R - G_2 R = 0.$$

Так как момент внешних сил равен нулю, то кинетический момент должен оставаться постоянным:

$$K_z = const. \quad \Rightarrow \quad K_{z0} = K_z.$$

В начальный момент времени $t = 0$ было равновесие и $K_{z0} = 0$.

После начала движения одного человека относительно каната вся система пришла в движение, но кинетический момент системы должен остаться равным нулю: $K_z = 0$. Кинетический момент системы складывается из кинетических моментов обоих людей и блока:

$$K_z = K_{z1} + K_{z2} + K_{z3} = -\frac{G_1}{g}(u - v_2)R + \frac{G_2}{g}v_2 R + I_3 \omega_3 = 0.$$

Здесь v_2 – скорость второго человека, равная скорости троса,

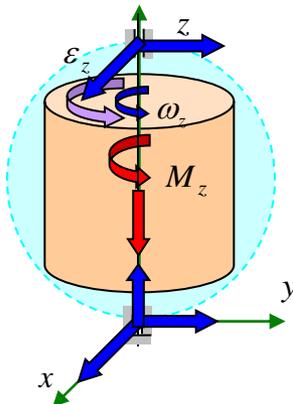
$$I_z = \frac{M_3 R^2}{2} = \frac{G_3 R^2}{2g} = \frac{G_1 R^2}{4 \cdot 2g}. \quad \omega_3 = \frac{v_2}{R}.$$

$$-\frac{G_1}{g}(u - v_2)R + \frac{G_1}{g}v_2 R + \frac{G_1 R^2}{4 \cdot 2g} \frac{v_2}{R} = 0.$$

$$v_2 = \frac{8u}{17}.$$

$$v_1 = u - \frac{8u}{17} = \frac{9u}{17}.$$

Дифференциальное уравнение вращения твердого тела относительно оси:



Запишем теорему об изменении кинетического момента твердого тела, вращающегося вокруг неподвижной оси:

$$\frac{dK_z}{dt} = M_z^e.$$

Кинетический момент вращающегося твердого тела равен:

$$K_z = \omega_z I_z.$$

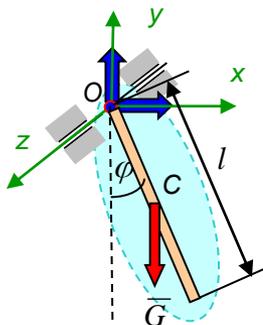
Момент внешних сил относительно оси вращения равен вращающему моменту (реакции и сила тяжести моментов не создают):

$$M_z^e = M_z = M_{\text{вращ.}}$$

Подставляем кинетический момент и вращающий момент в теорему

$$\frac{d(\omega_z I_z)}{dt} = M_z = M_{\text{вращ.}} \quad \Rightarrow \quad I_z \ddot{\varphi} = M_z = M_{\text{вращ.}}$$

Пример: Определить период малых свободных колебаний однородного стержня массы M и длиной l , подвешенного одним концом к неподвижной оси вращения.



$$I_z \ddot{\varphi} = M_z = -Mg \frac{l}{2} \sin \varphi.$$

$$\text{Или: } \ddot{\varphi} + \frac{Mg l}{I_z} \sin \varphi = 0.$$

В случае малых колебаний $\sin \varphi \approx \varphi$:

$$\ddot{\varphi} + \frac{Mgl}{2I_x} \varphi = 0 \quad \text{или} \quad \ddot{\varphi} + k^2 \varphi = 0, \quad k = \sqrt{\frac{Mgl}{2I_x}}$$

$$\text{Период колебаний: } T = \frac{2\pi}{k} = 2\pi \sqrt{\frac{2I_x}{Mgl}}.$$

Момент инерции стержня:

$$I_z = \frac{Ml^2}{3}.$$

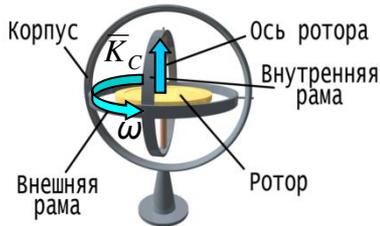
$$T = 2\pi \sqrt{\frac{2l}{3g}}.$$

Лекция 12 (продолжение 12.7)

■ Элементарная теория гироскопа:

Гироскоп – твердое тело, вращающееся вокруг оси материальной симметрии, одна из точек которой неподвижна.

Свободный гироскоп – закреплен так, что его центр масс остается неподвижным, а ось вращения проходит через центр масс и может принимать любое положение в пространстве, т.е. ось вращения изменяет свое положение подобно оси собственного вращения тела при сферическом движении.



Основное допущение приближенной (элементарной) теории гироскопа – вектор момента количества движения (кинетический момент) ротора считается направленным вдоль собственной оси вращения. Таким образом, несмотря на то, что в общем случае ротор участвует в трех вращениях, принимается в расчет только угловая скорость собственного вращения $\omega = d\varphi/dt$. Основанием для этого является то, что в современной технике ротор гироскопа вращается с угловой скоростью порядка 5000-8000 рад/с (около 50000-80000 об/мин), в то время как две другие угловые скорости, связанные с прецессией и нутацией собственной оси вращения в десятки тысяч раз меньше этой скорости.

Основное свойство свободного гироскопа – ось ротора сохраняет неизменное направление в пространстве по отношению к инерциальной (звездной) системе отсчета (демонстрируется маятником Фуко, сохраняющим неизменной по отношению к звездам плоскость качания, 1852 г.).

Это вытекает из закона сохранения кинетического момента относительно центра масс ротора при условии пренебрежения трением в подшипниках осей подвески ротора, внешней и внутренней рамы:

$$\frac{d\bar{K}_C}{dt} = \bar{M}_C^e = 0; \quad \Rightarrow \quad \bar{K}_C = \text{const.}$$

Действие силы на ось свободного гироскопа.

В случае действия силы, приложенной к оси ротора, момент внешних сил относительно центра масс не равен нулю:

$$\frac{d\bar{K}_C}{dt} = \bar{M}_C^e = \bar{r} \times \bar{F}; \quad |\bar{M}_C^e| = Fh.$$

Производная кинетического момента по времени равна скорости конца этого вектора (теорема Резаля): $\frac{d\bar{K}_C}{dt} = \bar{v}_K$; $(\frac{d\bar{r}}{dt} = \bar{v})$. $\Rightarrow \quad \bar{v}_K = \bar{M}_C^e$.

Это означает, что ось ротора будет отклоняться не в сторону действия силы, а в сторону вектора момента этой силы, т.е. будет поворачиваться не относительно оси x (внутренняя подвеска), а относительно оси y (внешняя подвеска).

При прекращении действия силы ось ротора останется в неизменном положении, соответствующем последнему моменту времени действия силы, т.к. с этого момента времени момент внешних сил вновь становится равным нулю. В случае кратковременного действия силы (удара) ось гироскопа практически не меняет своего положения.

Таким образом, быстрое вращение ротора сообщает гироскопу способность противодействовать случайным воздействиям, стремящимся изменить положение оси вращения ротора, а при постоянном действии силы сохраняет положение плоскости, перпендикулярной действующей силе, в которой лежит ось ротора. Эти свойства используются в работе инерциальных систем навигации.

